

Ketentuan program:

1. Tampilan dibuat dengan menggunakan Bootstrap sebagai library
2. Data rute penerbangan, baik yang lama maupun yang baru diinput harus tampil di dalam tabel Daftar Rute Penerbangan, yang merupakan hasil pembacaan dari file "data.json" (data.json disediakan)
3. Ketentuan tarif pajak sebagai berikut:
 - a. Sumber pajak berasal dari bandara asal dan bandara tujuan
 - b. Masing-masing bandara mempunyai tarif pajak tersendiri
 - c. Total pajak diambil dari jumlah pajak bandara asal dan bandara tujuan
 - d. Berikut rincian pajak masing-masing bandara

| No | Bandara Asal | Pajak |
|----|---------------------------|-------|
| 1 | Soekarno-Hatta (CGK) | 50000 |
| 2 | Husein Sastranegara (BDO) | 30000 |
| 3 | Abdul Rachman Saleh (MLG) | 40000 |
| 4 | Juanda (SUB) | 40000 |

| No | Bandara Tujuan | Pajak |
|----|---------------------------|-------|
| 1 | Ngurah Rai (DPS) | 80000 |
| 2 | Hasanuddin (UPG) | 70000 |
| 3 | Inanwatan (INX) | 90000 |
| 4 | Sultan Iskandarmuda (BTJ) | 70000 |

4. Program dibuat dengan menggunakan **fungsi/prosedur**
5. Program dibuat dengan menggunakan **array**
6. Data yang baru saja diinputkan, akan tampil berdasarkan urutan abjad pada table Daftar Rute Tersedia (**sort**)
7. Untuk pengorganisasian file dan folder yang rapi, maka semua file gambar harus dimasukkan ke folder "gambar", semua file library/Bootstrap harus dimasukkan ke folder "library", dan semua file data harus dimasukkan ke folder "data"
8. Source code ditulis dengan menerapkan coding guidelines dan best practice serta dilengkapi dengan komentar yang jelas pada badan source code
9. Untuk memudahkan penggunaan, harus dibuat juga file README yang setidaknya berisi penjelasan program dan hierarki file dan folder dari website ini
10. Tampilan website bebas sekreatif mungkin dengan perkiraan tampilan seperti berikut:

Pendaftaran Rute Penerbangan

Maskapai :

Bandara Asal :

Bandara Tujuan :

Harga Tiket :

Daftar Rute Tersedia

| Maskapai | Asal Penerbangan | Tujuan Penerbangan | Harga Tiket | Pajak | Total Harga Tiket |
|------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|--------|-------------------|
| Adam Air | Soekarno-Hatta (CGK) | Sultan Iskandarmuda (BTJ) | 2000000 | 120000 | 2120000 |
| Batik | Husein Sastranegara (BDO) | Sultan Iskandarmuda (BTJ) | 100000 | 100000 | 200000 |
| Batik | Soekarno-Hatta (CGK) | Hasanuddin (UPG) | 890000 | 120000 | 1010000 |
| Citilink | Soekarno-Hatta (CGK) | Sultan Iskandarmuda (BTJ) | 89000 | 120000 | 209000 |
| Garuda Indonesia | Soekarno-Hatta (CGK) | Ngurah Rai (DPS) | 1500000 | 130000 | 1630000 |

11. Contoh input:

Maskapai : Air Asia
Bandara Asal : Juanda
Bandara Tujuan : Ngurah Rai
Harga tiket : 540000
Output :

Daftar Rute Tersedia

| Maskapai | Asal Penerbangan | Tujuan Penerbangan | Harga Tiket | Pajak | Total Harga Tiket |
|------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|--------|-------------------|
| Adam Air | Soekarno-Hatta (CGK) | Sultan Iskandarmuda (BTJ) | 2000000 | 120000 | 2120000 |
| Air Asia | Juanda (SUB) | Ngurah Rai (DPS) | 540000 | 120000 | 660000 |
| Batik | Husein Sastranegara (BDO) | Sultan Iskandarmuda (BTJ) | 100000 | 100000 | 200000 |
| Batik | Soekarno-Hatta (CGK) | Hasanuddin (UPG) | 890000 | 120000 | 1010000 |
| Citilink | Soekarno-Hatta (CGK) | Sultan Iskandarmuda (BTJ) | 89000 | 120000 | 209000 |
| Garuda Indonesia | Soekarno-Hatta (CGK) | Ngurah Rai (DPS) | 1500000 | 130000 | 1630000 |

12.